

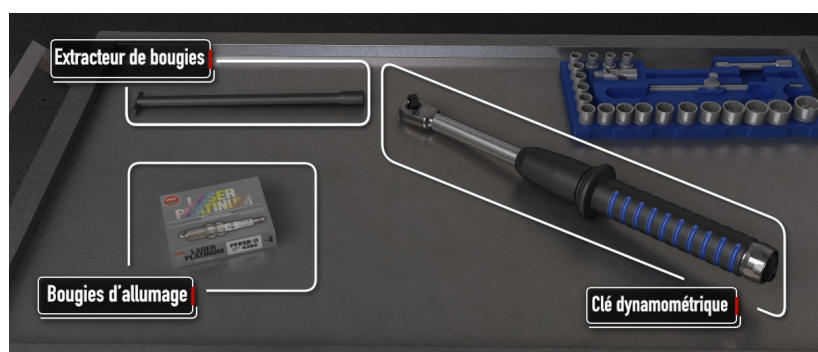


#1 COUPLE & ANGLE DE SERRAGE



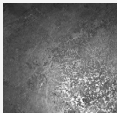
IGNITION
PARTS

● MON MATÉRIEL



● MA MÉTHODE DE MONTAGE

// Montage au couple, à l'aide d'une clé dynamométrique

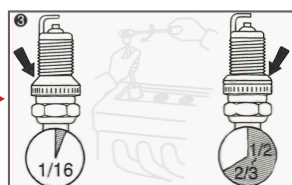
TYPE DE SIÈGE	BOUGIE AVEC <u>SIÈGE PLAT</u> (AVEC JOINT)					BOUGIE AVEC <u>SIÈGE CONIQUE</u>	
Ø du filetage	8 mm	10 mm	12 mm	14 mm	18 mm	14 mm	18 mm
Culasse en fonte 	-	10 - 15 Nm	15 - 25 Nm	25 - 35 Nm	35 - 45 Nm	15 - 25 Nm	20 - 30 Nm
Culasse en aluminium 	8 - 10 Nm	10 - 12 Nm	15 - 20 Nm	20 - 30 Nm	35 - 40 Nm	10 - 20 Nm	20 - 30 Nm

// Ou en utilisant un angle de serrage (méthode non privilégiée, la méthode du couple de serrage étant la plus fiable)



Pour un angle de serrage correct, se reporter à l'angle spécifique indiqué sur la boîte de la bougie d'allumage (ex : 1/2 = 180°)

Attention : Bougies de compétition = utiliser uniquement la méthode du couple



siège conique

siège plat



//En vidéo

NGK|NTK
SPARK PLUGS TECHNICAL CERAMICS
NGK SPARK PLUGS (FRANCE) S.A.S.



NGK SPARK PLUGS (FRANCE) S.A.S.

IMMEUBLE L'ASTRALE

9 AVENUE REAUMUR - CS 50009

92354 LE PLESSIS-ROBINSON CEDEX - France

www.ngkntk.com