

// BOUGIES D'ALLUMAGE

LES CONSEILS

1330 références et 95% de couverture de parc en bougies d'allumage.
Une performance d'origine.

● CHANGEMENT DE BOUGIES

LE BON MOMENT

// Durée de vie des bougies / Préconisations de remplacement :

SYSTÈME D'ALLUMAGE MOTEUR	TECHNOLOGIES		
	Mono-électrode	Multi-électrode	Métaux précieux
Rupteurs 1970 > 1985	7000 - 12 000 km	/	/
Electronique > 1985	10 000 - 20 000 km	20 000 - 30 000 km	20 000 - 40 000 km
Injection et Catalyseur > 1990	20 000 km - 30 000 km	30 000 km - 60 000 km	40 000 - 100 000 km

Attention : les cycles de validations des constructeurs sont faits sur banc et ne sont pas représentatifs à 100% d'une utilisation réelle. NGK recommande donc un remplacement à 75% de la préconisation constructeur.

● CHANGEMENT DE BOUGIES

LES BONNES RAISONS

// Symptômes d'une bougie usagée :

- Ratés à l'allumage
- Augmentation de la consommation de carburant
- Manque de puissance moteur
- Allumage du voyant diagnostic 

// Inspection visuelle d'une bougie d'allumage :

ÉTAT DE LA BOUGIE	SYMPTÔMES	SOLUTIONS
	Electrodes usées Manque de puissance moteur Ratés d'allumage Consommation accrue	Remplacer les bougies
	Encrassement sec ou humide Mauvais allumage	Régler : le mélange air/carburant Contrôler : l'indice thermique (trop froid) Vérifier : le retard à l'allumage // l'écartement des électrodes // la consommation d'huile
	Surchauffe Electrodes fondues, soudées	Vérifier : la préconisation bougie (trop chaude) // l'avance à l'allumage // un problème de refroidissement // la qualité du mélange (trop pauvre) Serrer la bougie au couple préconisé
	Céramique cassée ou fendue Mauvais allumage ou pas d'allumage	Vérifier : l'état du joint de culasse (chocs mécaniques, thermiques) // un problème de vibrations moteur Serrer la bougie au couple préconisé
	Filetage arraché	Utiliser une clé dynamométrique Respecter le couple préconisé



NGK SPARK PLUGS (FRANCE) S.A.S.
IMMEUBLE L'ASTRALE
9 AVENUE REAUMUR - CS 50009
92354 LE PLESSIS-ROBINSON CEDEX - France
 www.ngkntk.fr

www.ngkntk.fr



IGNITION
PARTS

CHANGEMENT DE BOUGIES LA BONNE TECHNIQUE

1. Vérifier l'écartement des électrodes.
2. Utiliser une **clé à bougie adaptée**.
3. Effectuer le changement sur un **moteur froid**.
4. Tourner légèrement le **capuchon** pour le décoller et l'enlever **sans tirer sur le câble**.
5. Desserrer de 1/4 de tour la bougie puis **souffler les saletés** et poussières à l'air comprimé ou au pinceau.
6. Démonter la bougie puis **nettoyer** son siège avant d'en remonter une neuve, **sans graisse sur le filet**, en la vissant à la main jusqu'au contact avec la culasse.
7. Serrer la bougie à la **clé dynamométrique au couple de serrage préconisé**.

TYPE DE SIÈGE	BOUGIE AVEC SIÈGE PLAT (AVEC JOINT)					BOUGIE AVEC SIÈGE CONIQUE	
	Ø du filetage	8 mm	10 mm	12 mm	14 mm	18 mm	14 mm
Culasse en fonte	-	10-15 Nm	15-25 Nm	25-35 Nm	35-45 Nm	15-25 Nm	20-30 Nm
Culasse en aluminium	8-10 Nm	10-12 Nm	15-20 Nm	20-30 Nm	35-40 Nm	10-20 Nm	20-30 Nm

BÉNÉFICIEZ D'UN SUPPORT COMPLET



Formation en ligne :
tekniviki.fr



Vidéos techniques et tutoriels :
[youtube.com/ngksparkplugsfrance](https://www.youtube.com/ngksparkplugsfrance)



Programme de fidélité garages :
Vos achats NGK et NTK vous rapportent des cadeaux !
firstclass-pro.fr

Votre distributeur :

UNE OFFRE COMPLÈTE



Bougies «origine» :
Boîtes jaunes | Laser

Bougies «Hautes performances» :
Iridium IX | Racing

Bougies «spéciales» :
LPG (moteurs GPL/GNV)



IGNITION
PARTS