

// CAPTEURS DE PRESSION

L'ESSENTIEL

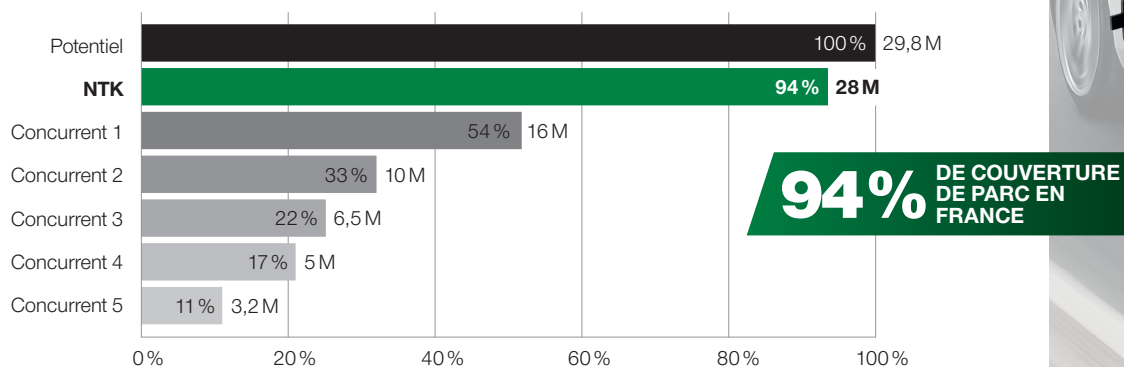
160 références de capteurs de pression couvrant 94% du parc français.

Une qualité conforme à l'origine.

Les capteurs de pression mesurent la pression de l'air dans le collecteur d'admission. Le contrôle moteur utilise cette information pour calculer la quantité d'air aspiré. Installé sur tous les moteurs Essence depuis 1985 et les moteurs Diesel depuis 1995, le capteur de pression est directement situé dans le collecteur d'admission. Il en existe 2 types : les capteurs d'**admission** pour les moteurs Essence non Turbo et les capteurs de **suralimentation** pour les moteurs Turbo Essence et Diesel.

UNE RÉPONSE À VOS BESOINS

// NTK détient la meilleure couverture de parc en France pour les capteurs de pression.



UNE OFFRE COMPLÈTE



// 160 Références

- 91 capteurs de pression d'admission
- 58 capteurs de pression de suralimentation
- 11 capteurs de pression d'admission et de suralimentation
- Capteurs disponibles avec ou sans **capteur de température intégré**
- Produits identiques à l'équipement d'origine



- Capteurs protégés par un emballage plastique non réutilisable
- Packaging facile à contrôler

NGK SPARK PLUGS (FRANCE) S.A.S.
IMMEUBLE L'ASTRALE
9 AVENUE REAUMUR - CS 50009
92354 LE PLESSIS-ROBINSON CEDEX - France
www.ngkntk.fr



VEHICLE
ELECTRONICS

www.ngkntk.fr



CHANGEMENT DE CAPTEURS DE PRESSION **LES BONNES RAISONS**

// Symptômes d'un capteur de pression défaillant :

- Ralenti moteur instable
- Augmentation anormale de la consommation de carburant
- Perte de puissance moteur
- Ratés d'allumage
- Emissions de fumées
- Le moteur ne démarre pas du tout ou cale immédiatement



CHANGEMENT DE CAPTEURS DE PRESSION **LA BONNE TECHNIQUE**

1. Déterminez s'il s'agit d'un capteur d'**admission** (MP) ou de **suralimentation** (BP).
 2. Utilisez une **pompe à vide** ou de **pression**.
 3. Gardez le **capteur connecté électriquement**, mais connectez la pompe à la chambre de mesure du capteur
 4. **Mesurez la tension de sortie** (ou observez le signal sur l'outil de diagnostic).
- Le signal doit varier en fonction de la pression appliquée.

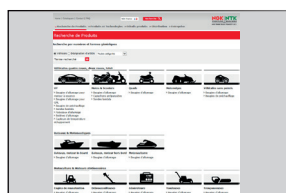
Capteur de Pression d'admission (MP) :
~ 1,2- 1,7 V à 0,4 bar (pression absolue)
~ 3,9- 4,5 V à 1,0 bar (pression absolue)

Capteur de Pression de suralimentation (BP) :
~ 0,7- 0,8 V à 0,4 bar (pression absolue)
~ 3,8- 4,5 V à 2,6 bar (pression absolue)

BÉNÉFICIEZ D'UN **SUPPORT COMPLET**



Catalogues en ligne :
ngkntk.fr/catalogues/



Recherche produits :
ngkntk.fr/recherche-de-produits/



Formation en ligne :
tekniwiki.fr



Vidéos techniques et tutoriels :
youtube.com/ngksparkplugsfrance



Programme de fidélité garages :
Vos achats NGK et NTK vous rapportent des cadeaux !
firstclass-pro.fr

www.ngkntk.fr



VEHICLE
ELECTRONICS