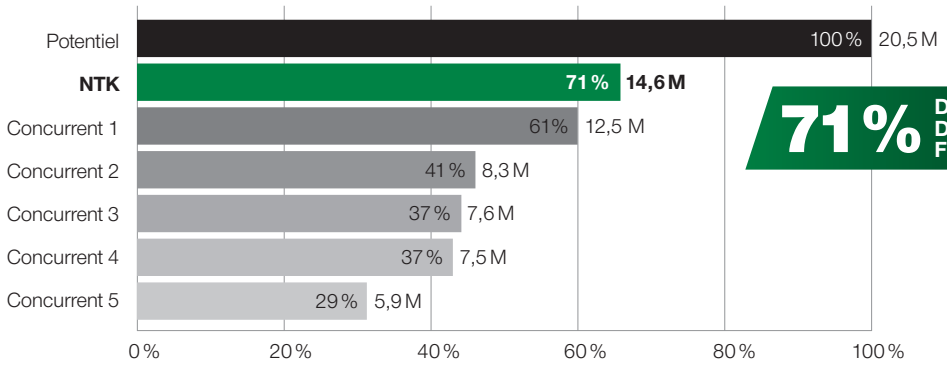
// DÉBITMÈTRES D'AIR
L'ESSENTIEL

190 références de débitmètres d'air couvrant 71% du parc français.
Une qualité conforme à l'origine.

Les débitmètres d'air mesurent la quantité d'air aspiré par le moteur. Grâce à ce signal, le calculateur régule la quantité de carburant injecté. Utilisé pour des moteurs essence depuis 1982 et pour les moteurs Diesel depuis 1995, le débitmètre d'air est situé entre le collecteur d'admission et le filtre à air. Il en existe différents types : à filament chaud ou à film chaud (pour moteurs Turbo Diesel seulement), avec ou sans boitier, avec ou sans capteur de température intégré.

UNE RÉPONSE À
VOS BESOINS

// NTK détient la meilleure couverture de parc en France pour les débitmètres d'air.



71 % DE COUVERTURE DE PARC EN FRANCE

UNE OFFRE
COMPLÈTE

// 190 Références

- **165** capteurs avec boîtier
- **20** capteurs de type élément seul d'origine
- **5** capteurs de type élément seul (Plug-in) qui couvrent 77 types de boîtiers et représentent 22% de la demande du marché
- Identiques à l'équipement d'origine

- Capteurs protégés par un emballage plastique non réutilisable
- Packaging facile à contrôler

NGK SPARK PLUGS (FRANCE) S.A.S.
IMMEUBLE L'ASTRALE
9 AVENUE REAUMUR - CS 50009
92354 LE PLESSIS-ROBINSON CEDEX - France
www.ngkntk.fr

www.ngkntk.fr

VEHICLE ELECTRONICS

CHANGEMENT DE DÉBITMÈTRES D'AIR
LES BONNES RAISONS

// Symptômes d'un débitmètre d'air défaillant :

- Ralenti moteur instable
- Augmentation anormale de la consommation de carburant
- Perte de puissance moteur
- Ratés d'allumage
- Emissions de fumées
- Le moteur ne démarre pas du tout - cale immédiatement

DÉFAILLANCE	CAUSES POSSIBLES
Poussière	Mauvais filtre à air Filtre à air défectueux Fuite d'air à l'admission
Eau	Pluie excessive Mauvaise conception du système d'aspiration d'air
Huile	Usure moteur, le défaut du turbo Mauvais filtre à huile

Des défauts sur d'autres composants (par exemple : vanne EGR, Sonde Lambda ou turbo), peuvent causer un code défaut du débitmètre d'air. **Quand le débitmètre d'air est changé, le filtre à air doit être inspecté.**

CHANGEMENT DE DÉBITMÈTRES D'AIR
LA BONNE TECHNIQUE

Le débitmètre d'air est facile d'accès, près du filtre à air. Son installation ne nécessite pas de connaissance particulière ni d'outil spécifique.

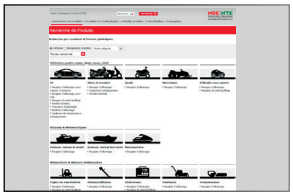
Type avec boitier
1. Retirer le connecteur
2. Ouvrir le collier
3. Retirer le tuyau et les vis
4. Retirer le débitmètre

Type plug-in
1. Retirer le connecteur
2. Retirer les vis
3. Retirer l'élément sensible

Pour certains modèles de véhicules, il est nécessaire de réinitialiser le calculateur avec un outil de diagnostic après le remplacement du capteur.

BÉNÉFICIEZ D'UN
SUPPORT COMPLET

Catalogues en ligne :
ngkntk.fr/catalogues/



Recherche produits :
ngkntk.fr/recherche-de-produits/

Formation en ligne :
tekniwiki.fr

Vidéos techniques et tutoriels :
youtube.com/
ngksparkplugsfrance

FIRSTclass
L'AFFAIRE EST DANS LA BOÎTE !

Programme de fidélité garages :
Vos achats NGK et NTK vous rapportent des cadeaux !
firstclass-pro.fr

www.ngkntk.fr

NTK
VEHICLE ELECTRONICS